

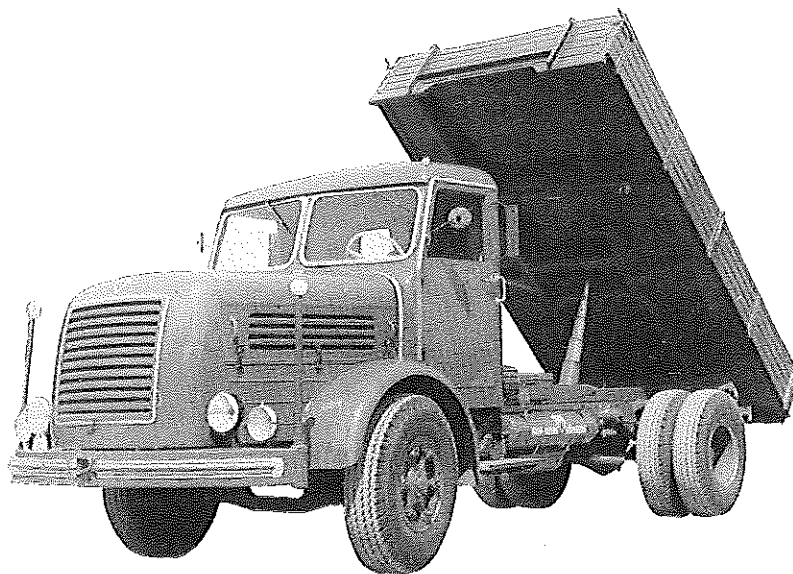
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 687/47 K

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 b



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 195 PS bei 2300 U/min

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F8L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	195 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,2
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/hydr. Gebläse mit Thermostat
Gewicht	850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	185 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinderanzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	12667 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Buchsen
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	MAHLE/NÜRAL
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ Stahl
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max./16 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	PE 8 A 75 B
Einspritzdüse	BOSCH DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	26° vor OT
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	BOSCH-BERU
Glühkerze-Heizleistung	65 W

Anlasser	BOSCH BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	BOSCH LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	530 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach 17 × 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauenge triebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ R = 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	einschl. Antrieb 6,5 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder mit Stirnrad- vorgelege
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder i = 8,69
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Speichenrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	12.00-20 eHD vorne verst.
Reifenluftdruck	6,5/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/ längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	vorne hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung oder ZF-Spindel- Hydrolenkung
Lenkübersetzung	i = 1:30,5/1:22,8
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 36°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinsten Spurbereich-Ø	16,30 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1432 cm ² /hinten 1944 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. druckluftverstärkt auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4700 mm
Spurweite, vorn	2043 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Bauchfreiheit	140 mm
Fahrgestellgewicht	5000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	11000 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 2950 kg/hinten 2050 kg
Rahmenausführung	fischbauchförmige, gepreßte U-Längsträger durch Quer- träger verbunden
Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Anhängerkupplung	Typ 201 G 150

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7200 kg
Nutzlast	8800 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg

Maße

Länge über alles	7585 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca 2700 mm (Fahrerhaus bel.)
Überhang, vorn	1675 mm
Überhang, hinten	1210 mm
Kleinsten Wendekreis-Ø	18,1 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4500 mm
Breite	2300 mm
Höhe	450 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,8 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2575

Zubehör

Scheinwerfer	Aufbauscheinwerfer HELLA 200/135
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Manometer VDO
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte, rot
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph von 9-90 km/ 24 Stunden

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030